

**Condition:**

Customer(s) may complain of a slight whistle noise when applying throttle after Campaign 920 has been performed. The condition can be duplicated by:

- driving with radio off and applying throttle.
- with vehicle stationary in "D" and lightly applying throttle while applying brakes

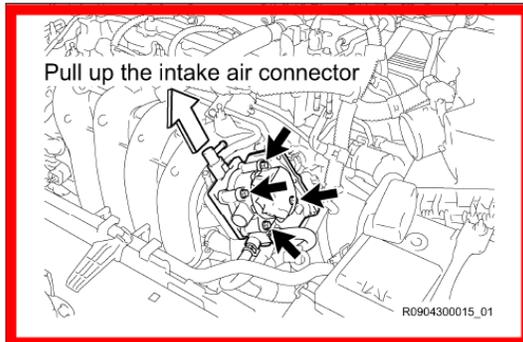
**Cause:**

Improper positioning of the intake air connector – intake air connector is sitting slightly lower than the throttle body.

Slight misalignment of the intake air connector will cause whistling noise. See Figure 3 and 4.

**Suggestion:**

When installing the intake air connector **pull up on the intake air connector as you are tightening the 4 bolts** as instructed in Page 16 of Campaign 920 repair instructions. See Figure 1.

**Figure 1: Page 16 of Campaign 920**


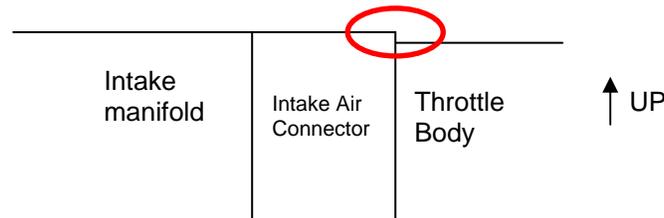
d) Verify that the gasket has been properly installed

e) While pulling up the intake air connector, tighten the 4 bolts.

**Torque Specification:**  
 10 N·m (102 kgf·cm, 89 in·lbf)

**NOTE:**  
 To ensure a tight seal w/ the gasket, pull up on the intake air connector as illustrated.

When properly installed the **top of the throttle body will be positioned slightly lower than the top of the intake air connector**. See Figure 2, 5 and 6.

**Figure 2: Side View Diagram of Correct Installation Position**


After the repair has been performed, and the vehicle is in a stationary position with the hood open, a rushing wind noise will be heard as throttle body opens. This is normal air noise and cannot be heard when driving.

Test drive vehicle after proper installation of intake air connector to confirm no **whistle** noise occurs when applying throttle.

If the whistle noise is heard, recheck the installation of the intake air connector. Refer to figures 3, 4.

Figure 3: No Good Condition, Top View

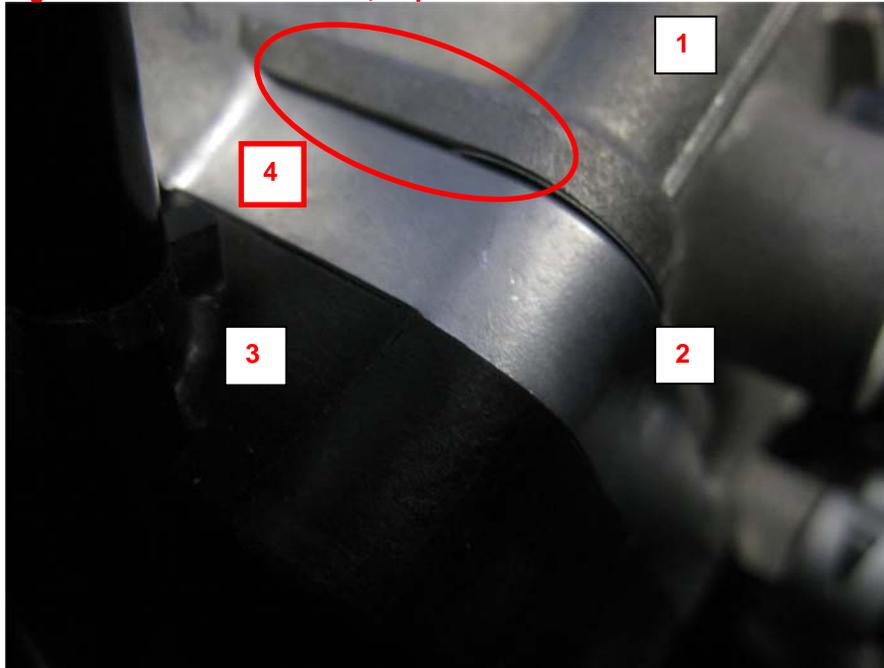
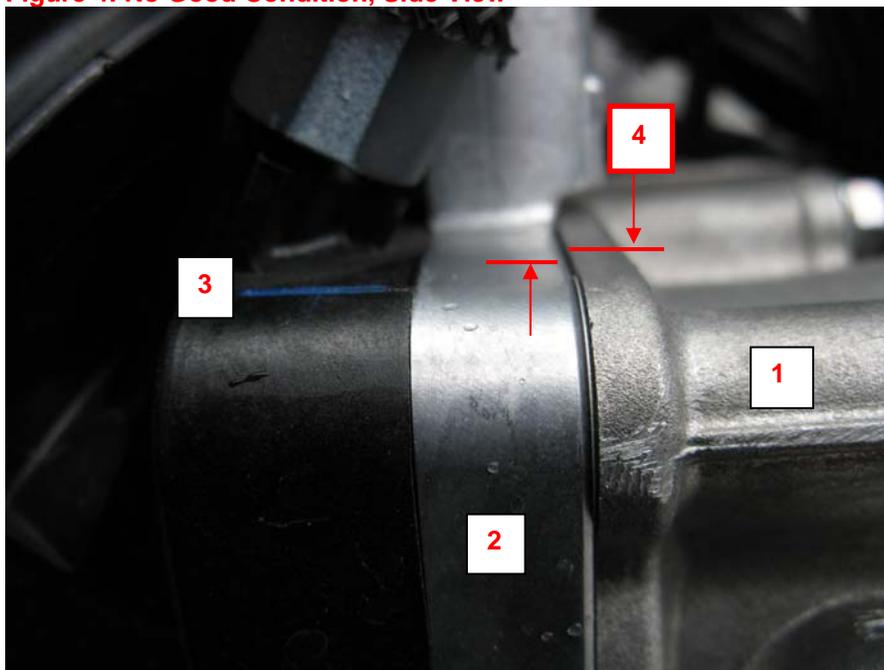


Figure 4: No Good Condition, Side View



1	Throttle Body
2	Intake Air Connector
3	Intake Manifold
4	Intake air connector sitting <u>BELOW</u> throttle body

Figure 5: Known Good Condition, Top View

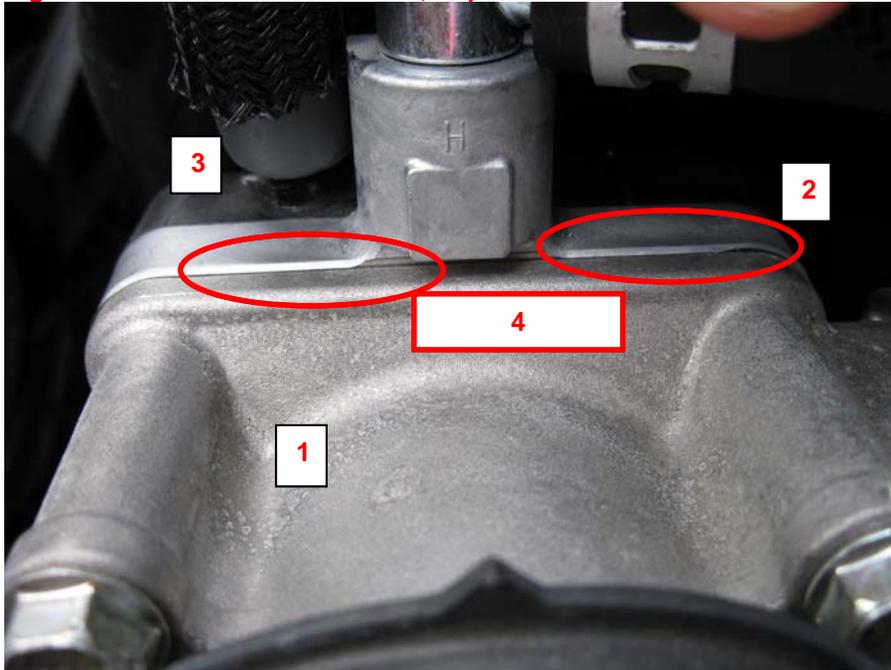
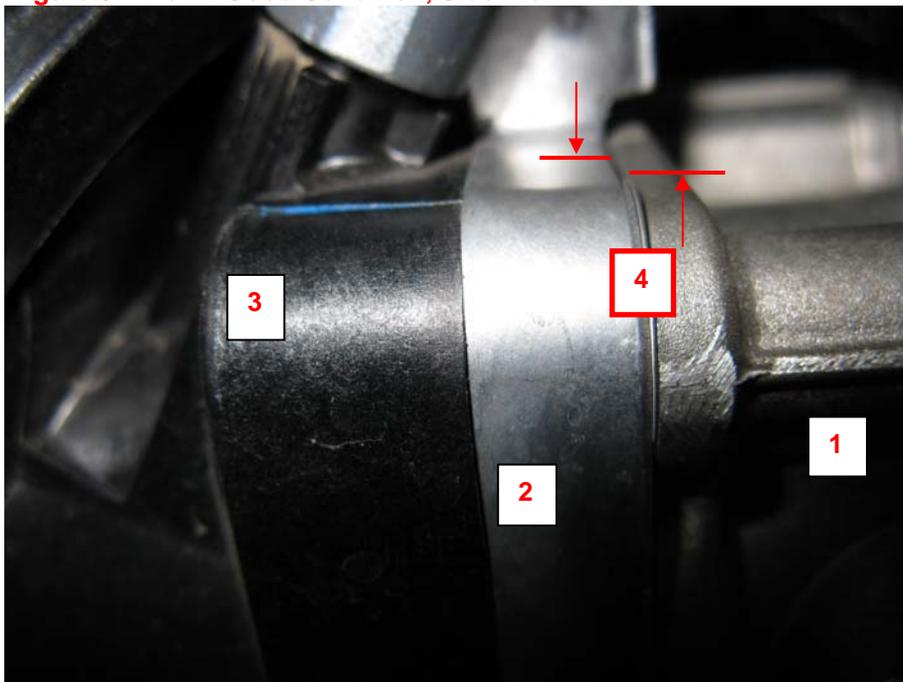


Figure 6: Known Good Condition, Side View



1	Throttle Body
2	Intake Air Connector
3	Intake Manifold
4	Intake air connector sitting <u>ABOVE</u> throttle body

**NOTE:**

Issue of this Tech Tip is to help in the trouble shooting of a specific condition. If a condition is described, it does not mean it applies to the vehicle you are working on. IT DOES NOT CONSTITUTE AN AUTHORIZATION FOR REPAIR.

**Condition :**

Les clients pourraient se plaindre d'un léger bruit de sifflement lorsqu'ils accélèrent, après que la campagne 920 a été exécutée. On peut reproduire la condition en question en :

- conduisant avec la radio éteinte et en accélérant.
- accélérant légèrement tout en enfonçant la pédale de frein lorsque le véhicule est à l'arrêt, le levier de vitesses étant à « D ».

**Cause :**

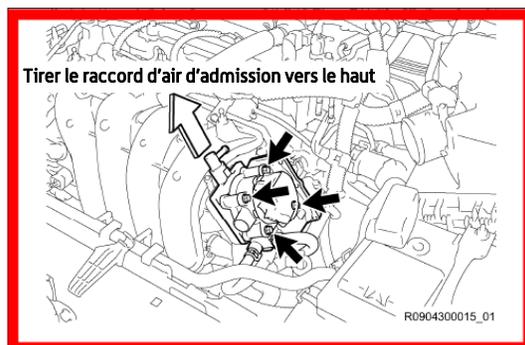
Mauvais positionnement du raccord d'air d'admission – le raccord est légèrement plus bas que le corps du papillon.

Le léger désalignement du raccord d'air d'admission cause le bruit de sifflement (voir figures 3 et 4).

**Suggestion :**

En installant le raccord d'air d'admission, **le tirer vers le haut tout en serrant les 4 boulons**, comme l'indique la page 16 des instructions de la campagne 920 (voir figure 1).

**Figure 1 : Page 16 des instructions de la campagne 920**



d) Vérifier que le joint a été correctement installé

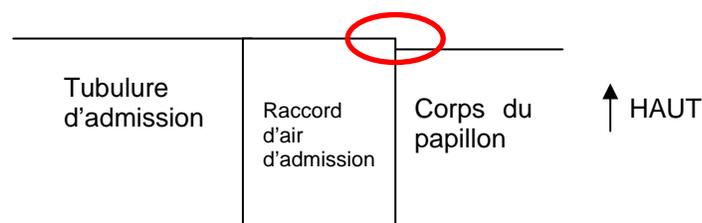
e) Tout en tirant le raccord d'air d'admission vers le haut, serrer les 4 boulons.

**Couple spécifié :**  
**10 N.m (102 kgf.cm, 89 lbf-po)**

**REMARQUE :**  
**Pour assurer l'étanchéité du joint, tirer le raccord d'air d'admission vers le haut comme illustré.**

S'il est bien installé, le **dessus du corps du papillon sera positionné légèrement plus haut que le dessus du raccord d'air d'admission**. Voir les figures 2, 5 et 6.

**Figure 2 : Vue du côté du bon positionnement relatif des pièces après l'installation**



Une fois que la réparation est terminée et que le véhicule est stationnaire avec le capot ouvert, on peut entendre un bruit de vent lors de l'ouverture du papillon. Ce bruit est normal et ne peut être entendu pendant la conduite.

Faire l'essai du véhicule après l'installation du raccord d'air d'admission pour confirmer qu'aucun bruit de **sifflement** n'est présent lors de l'accélération. Si le bruit de sifflement est présent, revérifier l'installation du raccord d'air d'admission. Voir les figures 3 et 4.

Figure 3 : Mauvaise installation (vue du haut)

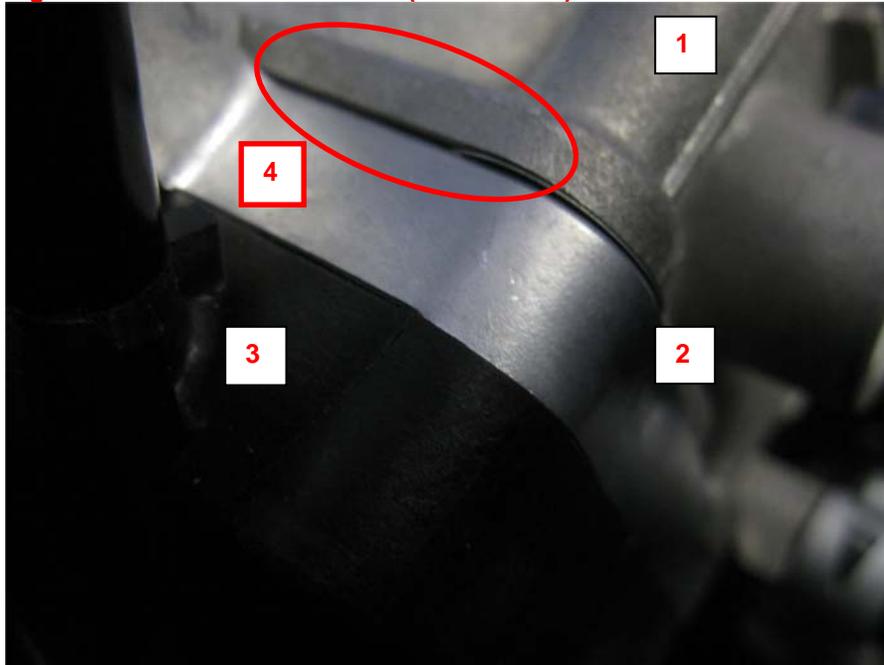
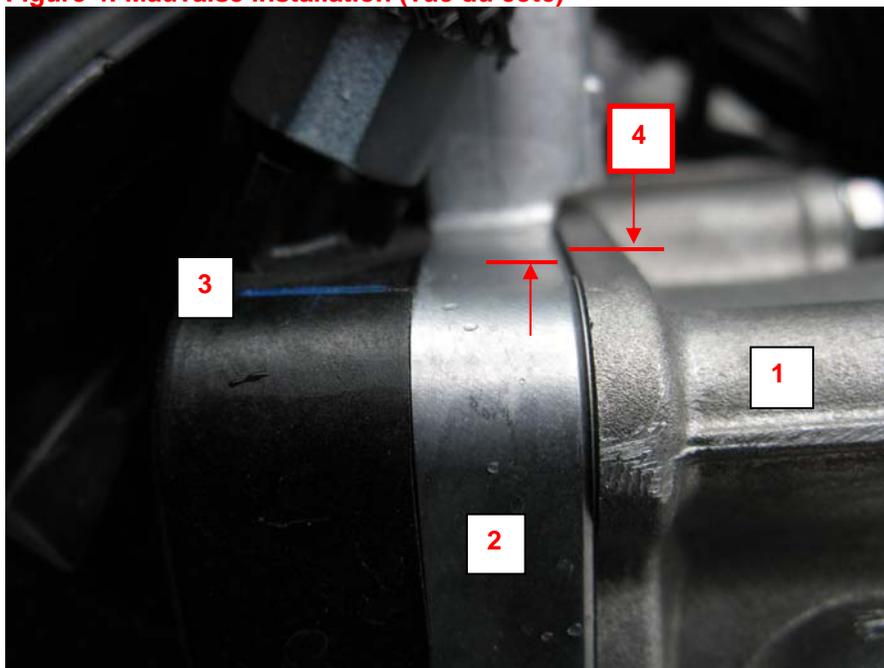


Figure 4: Mauvaise installation (vue du côté)



1	Corps du papillon
2	Raccord d'air d'admission
3	Tubulure d'admission
4	Raccord d'air d'admission <b>PLUS BAS</b> que le corps du papillon

Figure 5 : Bonne installation (vue du haut)

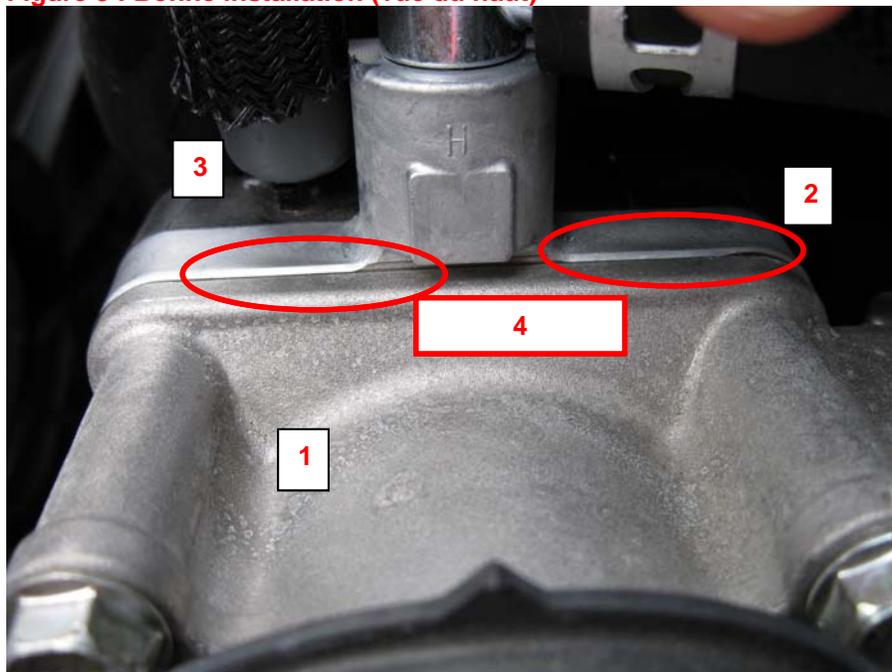
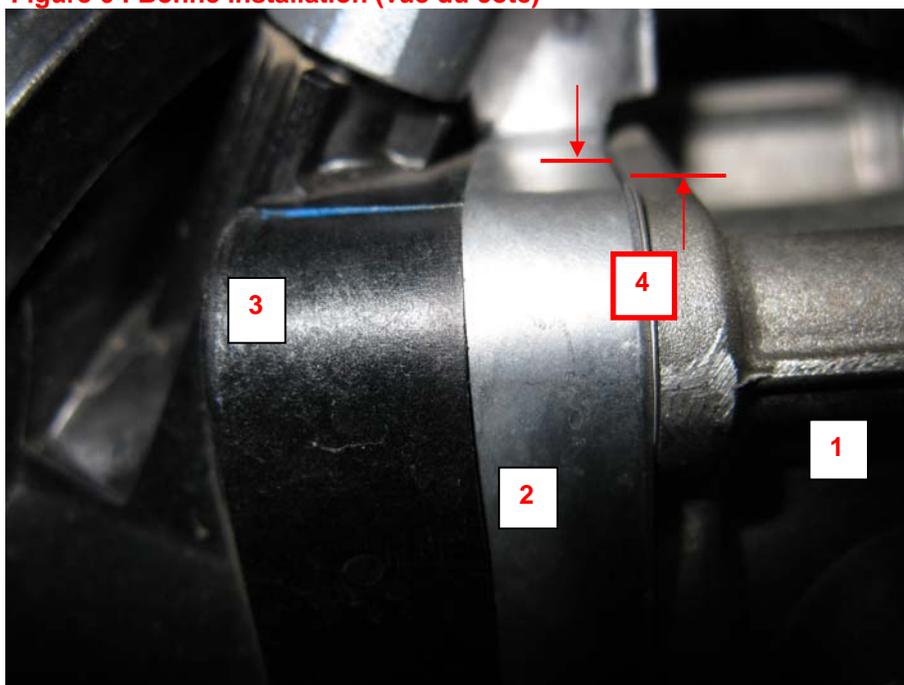


Figure 6 : Bonne installation (vue du côté)



1	Corps du papillon
2	Raccord d'air d'admission
3	Tubulure d'admission
4	Raccord d'air d'admission <b>PLUS HAUT</b> que le corps du papillon

**REMARQUE:**

Ce Conseil technique est publié pour faciliter le diagnostic d'une condition spécifique.  
La condition décrite ici ne s'applique pas nécessairement au véhicule qu'on vous a confié.  
**LE PRÉSENT DOCUMENT NE CONSTITUE PAS UNE AUTORISATION DE RÉPARATION.**