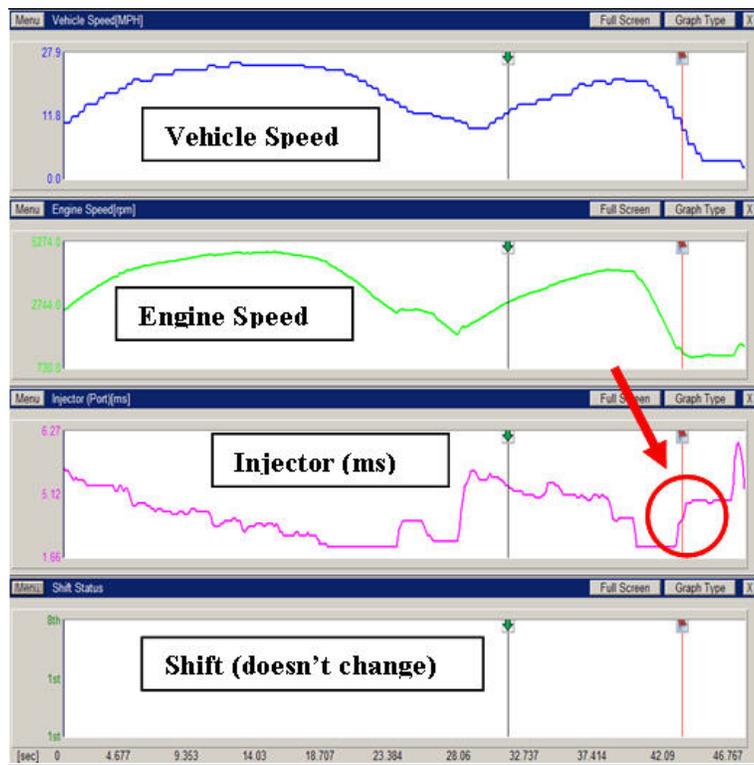


Condition:

Some customers may have a drivability concern that feels like a clunk when coming to a full stop. This may be interpreted as a fault of the transaxle.

Cause:

The engine goes in to fuel cut when decelerating. To prevent the TWC from overheating, fuel is momentarily injected to control the temperature.



The red circle shows the sudden increase in injector volume. The clunk is felt at this time.

Suggestion:

This is an operating characteristic of the vehicle. No repair is required. Please submit an FPR with TIP2286 in the condition section.

NOTE:

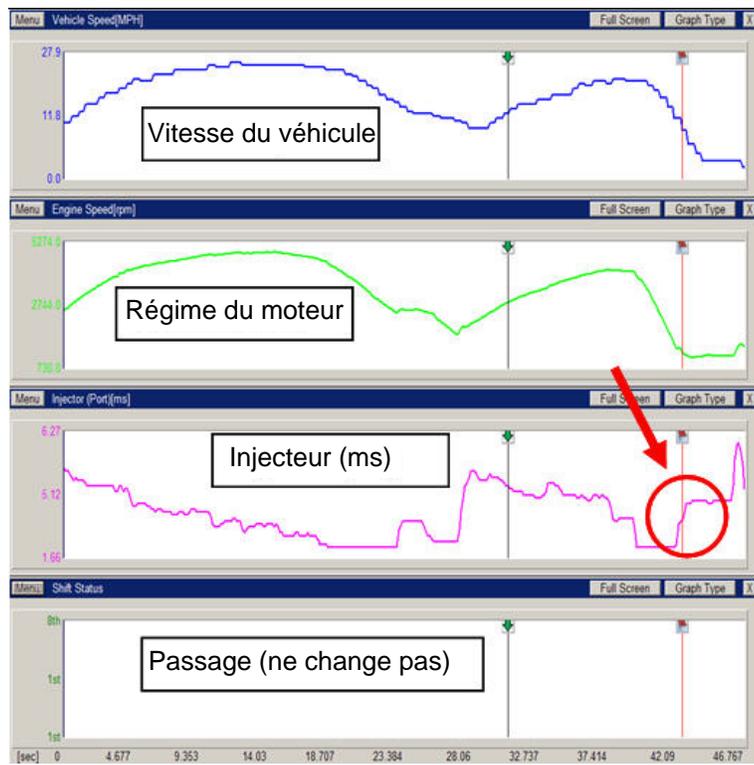
Issue of this Tech Tip is to help in the trouble shooting of a specific condition. If a condition is described, it does not mean it applies to the vehicle you are working on. IT DOES NOT CONSTITUTE AN AUTHORIZATION FOR REPAIR.

Condition :

Certains clients pourraient avoir des préoccupations au niveau de la qualité de conduite parce qu'ils ressentent un bruit de choc lorsque le véhicule s'arrête. Cela pourrait être interprété comme un défaut dans la boîte-pont.

Cause :

Le moteur passe en mode de coupure de l'alimentation lors de la décélération. Pour prévenir la surchauffe du convertisseur catalytique à trois voies, le carburant est injecté momentanément pour contrôler la température.



Le cercle rouge indique la hausse soudaine du volume dans les injecteurs. C'est à ce point-là qu'on ressent le bruit de choc.

Suggestion :

Il s'agit là d'une caractéristique de fonctionnement du véhicule. Aucune réparation n'est requise. Veuillez soumettre un rapport FPR en indiquant le bulletin TIP2286 dans la section Condition.

REMARQUE:

Ce Conseil technique est publié pour faciliter le diagnostic d'une condition spécifique.
La condition décrite ici ne s'applique pas nécessairement au véhicule qu'on vous a confié.
LE PRÉSENT DOCUMENT NE CONSTITUE PAS UNE AUTORISATION DE RÉPARATION.